

## COMUNE DI ANCONA

Direzione Pianificazione Urbanistica, Edilizia Pubblica, Porto e Mobilità Urbana, Progetti Speciali, Ambiente e Green Economy e Green Economy

### **AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE FINALIZZATA ALL’AFFIDAMENTO IN APPALTO DELLA FORNITURA, INSTALLAZIONE, ATTIVAZIONE, GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA RETE DI RICARICA PER I CAPOLUOGHI E I PRINCIPALI COMUNI COSTIERI MARCHIGIANI DELLA REGIONE MARCHE MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA CON RICHIESTA DI OFFERTA (RDO) SUL MEPA CIG: 74831667EE CUP : B79H16000000005**

Il Comune di Ancona, con sede in Largo XXIV Maggio n. 1 , 60121 ANCONA – tel. 071/ 222.4022 sito internet [www.comune.ancona.gov.it](http://www.comune.ancona.gov.it) Direzione Pianificazione Urbanistica, Edilizia Pubblica, Porto e Mobilità Urbana, Progetti Speciali, Ambiente e Green Economy e Green Economy intende individuare operatori economici da invitare alla procedura negoziata di cui agli articoli 36, comma 2, lettera b ) e 63, comma 6 del d.lgs. n. 50/2016 per l’esecuzione della fornitura e servizio in oggetto come da determinazione dirigenziale n. 975 del 14 maggio 2018.

#### *Premesse :*

Il progetto “*Rete di ricarica per i Capoluoghi e i principali comuni costieri marchigiani*” è un progetto redatto da Regione Marche ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) con Decreto del Ministro del 7 novembre 2014 (GU n. 57 del 10 marzo 2015) nell’ambito del piano di finanziamenti mirati all’attuazione del Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire).

Il progetto prevedeva la realizzazione di 24 stazioni di ricarica elettrica (Electric Station) per un totale di 48 punti di ricarica nei comuni di Ancona, Pesaro, Ascoli Piceno, Senigallia (AN), San B. del Tronto (AP), Macerata, Civitanova Marche (MC), Porto san Giorgio (FM) e Fermo.

Il progetto rappresenta il punto di partenza di un programma complessivo che l’Amministrazione regionale intende sviluppare nell’ottica di contribuire, per quanto di competenza, al raggiungimento degli obiettivi, dichiarati dalla pianificazione di settore in termini di punti di ricarica accessibili al pubblico.

Il Comune di Fermo, successivamente ha rinunciato alla realizzazione del progetto sul proprio territorio per cui i comuni ricadenti nel progetto sono rimasti 8, oltre ai quattro comuni capoluoghi (Pesaro, Ancona, Macerata e Ascoli Piceno) sono coinvolti ulteriori quattro Comuni, rispettivamente: Senigallia (AN), Civitanova Marche (MC), Porto San Giorgio (FM) e San Benedetto del Tronto (AP).

Nell’ambito della Convenzione per la realizzazione del Progetto di mobilità elettrica “Rete di ricarica per i Capoluoghi e i principali comuni costieri marchigiani” e lo sviluppo della mobilità elettrica Regionale sottoscritta tra i Comuni di Pesaro, Senigallia, Ascoli Piceno, San Benedetto del Tronto, Macerata, Civitanova Marche, Porto San Giorgio, Ancona e la Regione Marche, trasmessa dalla Regione marche con nota Prot. n. 0145822 del 6/, il Comune di Ancona è stato delegato al ruolo di Capofila e a svolgerne le relative funzioni.

Il Comune di Ancona svolge quindi funzione di Capofila nella gestione della modalità attuative, ivi compresa la funzione di stazione appaltante per la realizzazione del progetto “*Rete di ricarica per i Capoluoghi e i principali comuni costieri marchigiani*”. Il Comune di Ancona gestirà le fasi di pubblicazione del bando di gara e di selezione del fornitore fino all’aggiudicazione definitiva, successivamente ciascun Comune sottoscriverà con il fornitore i contratti relativi al numero delle infrastrutture previste dall’oggetto del bando, ivi comprese le eventuali infrastrutture di ricarica aggiuntive proposte dal fornitore che risulterà aggiudicatario dell’appalto.

## 1. OGGETTO DELL'APPALTO:

L'appalto è costituito dalla **fornitura, installazione, attivazione, gestione e manutenzione di 22 Infrastrutture per la ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica di tipo *Quick Recharge*.**

Le n. 22 infrastrutture di ricarica sono distribuite nei territori degli 8 comuni così come riportato nella seguente figura.

	Infrastrutture di Ricarica
Ancona	4
Pesaro	4
Ascoli Piceno	3
Senigallia (AN)	3
San B. del Tronto (AP)	3
Macerata	2
Civitanova Marche (MC)	2
Porto san Giorgio (FM)	1
TOTALE	22

L'appalto prevede anche la fornitura (*intesa in termini di licenza d'uso e/o accesso senza vincoli di limitazione per le funzionalità di seguito descritte*) di un **software di gestione centralizzato** che potrà essere utilizzato dalla Regione per fornire ai residenti e ai turisti una mappatura di tutte le infrastrutture di ricarica presenti sul territorio e dovrà contenere le informazioni minime dettagliate nel seguito, oltre alle funzionalità legate alla valutazione dell'effettivo utilizzo delle infrastrutture, eventuali disservizi, ecc. Il sistema dovrà inoltre garantire alla Regione di consentire l'accesso ai Comuni coinvolti (quindi di avere visibilità di dati e informazioni) riguardo le colonnine che insistono sul territorio amministrativo di propria pertinenza.

Nell'ottica di garantire un sistema più ampio possibile dell'informazione all'utenza riguardo il sistema della mobilità nella sua interezza, il software di gestione dovrà altresì consentire la possibilità di interfacciarsi con applicativi per smartphone/tablet (app) dedicati al settore della mobilità già presenti e utilizzati dalle amministrazioni comunali partecipanti al progetto.

È prevista anche la predisposizione della **documentazione tecnico-grafica**, oltre che garantire le necessarie interlocuzioni con i comuni coinvolti dal progetto per il rilascio delle rispettive autorizzazioni finalizzate all'installazione delle infrastrutture di ricarica previste.

Sono altresì comprese le forniture ed i lavori per l'**attrezzaggio degli stalli di sosta** con relativa segnaletica orizzontale e verticale, mentre gli oneri connessi alle attività di **allaccio** delle colonnine alla rete elettrica sono a carico dei Comuni coinvolti dal progetto, ciascuno per la propria pertinenza amministrativa.

A seguito dell'installazione, le colonnine di ricarica risulteranno di **proprietà** di ciascuno dei Comuni coinvolti, ciascuno per la propria pertinenza amministrativa.

Per la **gestione** delle infrastrutture e dei servizi abilitanti è prevista la durata di 5 anni, entro i quali il servizio dovrà includere anche le attività di manutenzione e tutti i servizi della rete di ricarica per veicoli elettrici. È infine prevista una sessione di formazione/addestramento del personale delle Amministrazioni Comunali e dell'Amministrazione Regionale all'uso degli strumenti hardware e software oggetto della fornitura, per mezzo di corsi di formazione. Per efficientare gli spostamenti sarà concordata una giornata presso una sede della Regione o del Comune di Ancona presso Ancona.



Le prestazioni comprese nell'appalto sono illustrate nel progetto che verrà messo a disposizione ai soggetti invitati alla procedura negoziata.

Le caratteristiche tecniche della fornitura sono indicate nel Capitolato speciale tecnico.

## **2. MODALITA' DI AFFIDAMENTO**

L'affidamento avverrà mediante procedura negoziata, tramite richiesta di RDO sul MEPA ad operatori economici che hanno manifestato interesse, selezionato come di seguito indicato.

## **3. DURATA DELL'APPALTO**

L'appalto decorre a partire dalla data della stipula del contratto con ciascun Comune, ognuno per la propria pertinenza amministrativa, e avrà una durata pari al numero dei giorni indicati in offerta per le operazioni di fornitura, installazione e attivazione delle IdR, oltre ad almeno 5 anni dalla data di attivazione della rete di ricarica (*numero totale di IdR previste per ciascun Comune*). La stazione appaltante può autorizzare, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del d.lgs. 50/2016, l'esecuzione d'urgenza del contratto.

## **4. IMPORTO DELL'APPALTO:**

L'importo complessivo presunto dell'appalto è di euro 158.620,00 oltre IVA. Gli oneri di sicurezza sono pari a zero, non essendo state rilevate interferenze che richiedono la redazione di DUVRI.

La spesa è finanziata da Regione Marche, Servizio Infrastrutture, Trasporti ed Energia, P.F. Viabilità Regionale e Gestione del Trasporto nell'ambito del progetto "*Rete di ricarica per i Capoluoghi e i principali comuni costieri marchigiani*" approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) con Decreto del Ministro del 7 novembre 2014 (GU n. 57 del 10 marzo 2015) in attuazione al Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire).

## **5. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

### **5.1) Requisiti di ordine generale:**

- assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016;
- assenza della causa interdittiva di cui all'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. n. 165/2001;

### **5.2) Requisiti di idoneità professionale (art. 83 comma 3 del D.lgs.50/2016) :**

-Iscrizione nel registro della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle Commissioni provinciali per l'artigianato per attività rientranti nell'oggetto dell'appalto.

### **5.3) Capacità tecniche e professionali:**

- abilitazione fornitori sul Mepa per il bando "Fornitura di prodotti alle Pubbliche Amministrazioni " per l'abilitazione alla categoria " Veicoli e Forniture per la Mobilità" CPV : 31681500-8 " alla data di scadenza del presente avviso di manifestazione di interesse;
- di aver effettuato nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del presente avviso di manifestazione di interesse, la realizzazione di almeno due interventi di natura assimilabile a quelli contenuti nel presente bando di gara (fornitura e gestione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici) per un numero complessivo di almeno 20 colonnine di ricarica, con l'indicazione dell'importo, delle date e dei destinatari (siano essi pubblici o privati).

## 6. SOGGETTI CHE POSSONO MANIFESTARE INTERESSE DI PARTECIPAZIONE

Possono manifestare il proprio interesse alla procedura negoziata di che trattasi gli operatori economici di cui all'art. 45 e 48 del d.lgs. n. 50/2016, che sono abilitati sul Mepa per il bando per il bando "Fornitura di prodotti alle Pubbliche Amministrazioni " per l'abilitazione alla categoria " Veicoli e Forniture per la Mobilità" - CPV : 31681500-8

## 7. CRITERI DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi degli artt. 94 e 95, comma 3 lett a, del D.Lgs. 50/2016.

Si informa che il presente avviso non costituisce invito a partecipare alla gara ma semplice richiesta di manifestare interesse a seguito della quale potranno essere esperite eventuali procedure di gara; le proposte di manifestazioni di interesse, pertanto, non vincolano in alcun modo il Comune di Ancona né possono far insorgere nei soggetti che hanno manifestato il loro interesse a ricevere l'eventuale invito alcun diritto in ordine all'eventuale aggiudicazione di alcuna procedura.

Il Comune di Ancona intende invitare almeno un numero di 15 operatori economici.

Nel caso di ricevimento di un numero di manifestazioni di interesse superiore a quindici, si procederà, mediante sorteggio pubblico, ad individuare gli operatori economici che, qualora il Comune intenda avviare la procedura negoziata, verranno invitati a presentare offerta.

Il sorteggio pubblico sarà effettuato in data 31 maggio 2018 ore 9.00, presso la sede del Comune al terzo piano – Direzione Informatica e potrà proseguire eventualmente anche il giorno successivo stessa sede .

Si precisa che la stazione appaltante si avvarrà della facoltà di non procedere al sorteggio qualora il numero degli operatori economici interessati coinciderà con il numero dei soggetti da invitare.

Al fine di garantire quanto prescritto dall'art. 53, co. 2, lettera b) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., l'estrazione a sorte degli operatori economici da invitare alla successiva gara, anche se espletata in seduta pubblica, avverrà in maniera tale da garantire il riserbo in ordine all'identità degli stessi, e possibilità di accedere all'elenco dei soggetti che hanno manifestato interesse, nonché di quelli estratti e invitati alla gara, soltanto dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte stesse.

Si precisa, inoltre, che nel caso si profili l'esigenza di posticipare il suddetto sorteggio, ne sarà data comunicazione mediante pubblicazione sul sito informatico del Comune di Ancona, anche il giorno lavorativo antecedente la data originariamente fissata senza necessità di singole comunicazioni ai soggetti che hanno aderito all'avviso i quali, pertanto, dovranno verificare sul sito internet: <http://www.comune.ancona.gov.it> del comune l'eventuale rinvio.

### ***Modalità di partecipazione***

La manifestazione di interesse redatta in modo conforme al modulo predisposto dal Comune di Ancona e pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente all'indirizzo <http://www.comune.ancona.gov.it/ankonline/category/comune/gli-uffici/bandi-di-gara/>, dovrà pervenire entro e non oltre **le ore 12.00 del giorno 30 maggio 2018** all'ufficio protocollo del Comune di Ancona mediante:

1. posta elettronica certificata all'indirizzo: [comune.ancona@emarche.it](mailto:comune.ancona@emarche.it)
2. E' altresì ammessa la facoltà dei concorrenti di consegnare a mano la manifestazione d'interesse , tutti i giorni feriali, escluso il sabato, dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e nei giorni



di martedì e giovedì dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 17.00 presso l'ufficio protocollo del Comune situato in Ancona in Largo XXIV Maggio n. 1 piano terra. Il personale addetto rilascerà ricevuta nella quale sarà indicata data e ora di ricezione della stessa domanda.

Il recapito tempestivo della domanda rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Non saranno prese in considerazione manifestazioni ricevute oltre il suddetto termine.

## **8. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

I dati personali raccolti saranno altresì oggetto di trattamento per l'adempimento degli obblighi previsti dalla legge (D. Lgs. 33/2013 e D. Lgs. 97/2016), in materia di trasparenza e pubblicazione obbligatoria nel sito istituzionale di ciascun Comune partecipante, nella sezione "Amministrazione trasparente".

## **9. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è l'Arch. Claudio Centanni - Dirigente della intestata Direzione - tel. 071/ 222.4058 – mail : [claudio.centanni@comune.ancona.it](mailto:claudio.centanni@comune.ancona.it)

Ancona, 15 maggio 2018

il Dirigente della Direzione  
arch. Claudio Centanni



